

Något unikt byggs i ditt område.

I Värtahamnen bygger vi Beccs Stockholm
– en anläggning som ska ta bort koldioxid
från atmosfären. Makalöst, ja.

Här kan du följa resan och se vad vi bygger,
varför och hur det påverkar dig som bor i närheten.

Även om de globala koldioxidutsläppen minskar så räcker inte det. För att motverka klimatförändringarna måste vi också ta bort koldioxid. Därför bygger vi en av världens största anläggningar för koldioxidinfångning, den första i sitt slag i Sverige.

Fakta om Beccs Stockholm

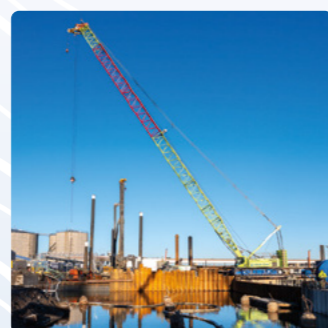
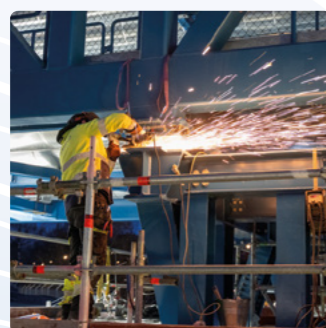
Område
Värtahamnen

Byggnadsår
2025–2028

Ägare
Stockholm Exergi

Arkitekter
Urban Design

Byggnadsarea
28 177 m²



Anläggningen kopplas ihop med vårt biokraftvärmeverk, och när den är i full drift kommer de tillsammans att fånga in 800 000 ton koldioxid från atmosfären varje år. Det är mer än vad Stockholms vägtrafik släpper ut under samma tid.



Vad blir nästa steg?

När grunden ligger klar börjar vi resa stålkonstruktionen och väggarna – anläggningens skelett. Parallellt monteras de resterande delarna av den viktiga rörbron. Längre fram anländer fler stora delar via fartyg, och precis som med rörbron kommer de att kräva enorma lyft. Därför kommer vi att få hjälp av världens största lyftkran: "mammutkranen".

Eftersom Beccs Stockholm är en helt unik och banbrytande anläggning väntar en del speciallösningar som aldrig byggts tidigare. Det kommer kräva att vi tänker nytt och kreativt varje dag. Spännande tycker vi!

Så blir resultatet

Anläggningen är ritad för att smälta in i stadsbilden. Därför blir den inte högre än ett vanligt bostadskvarter, och det återbrukade teglet hämtar inspiration från gamla industribyggnader i närheten. De två kolonnerna på taket spelar en viktig roll i processen för att fånga in koldioxid.

Gatan framför blir ett fint promenad- och cykelstråk med grönskande plantering. En naturlig länk mellan Södra Värtan och Norra Djurgårdsstaden.

Vad har hänt på bygget?

Sedan vi började bygga för drygt ett år sedan har det hänt mycket i Värtahamnen. Efter första spadtaget i juni 2025 har vi rivit och byggt om i området för att ge plats åt det nya. Gamla konstruktioner, cisterner och kajen vid Värtahamnen har fått ge vika. Samtidigt gjuter vi grunden till anläggningen, och en helt ny kaj håller på att byggas och är redan halvvägs klar.

En av våra största milstolpar hittills är monteringen av den långa rörbron som kopplar samman den nya anläggningen med vårt biokraftvärmeverk. Rörbrons största sektion är 92 meter lång och väger över 300 ton, och monterades på plats med samma typ av fordon som flyttade kyrkan i Kiruna.

Hur fungerar Bio-CCS?

Koldioxidinfångning, eller Bio-CCS, går ut på att fånga in koldioxiden som uppstår vid förbränning av flis, grenar och annan biomassa. Sedan omvandlas koldioxiden till flytande form och transporteras till permanent lagring på havsbotten, där den mineraliseras och blir en del av berggrunden.

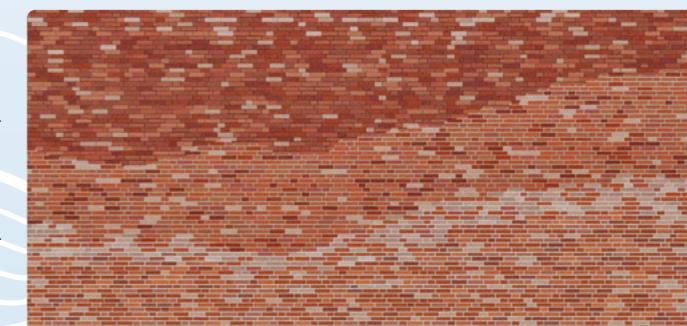
Beccs-projektet är ett eget affärsområde som bär sig självt ekonomiskt. Finansieringen står på tre ben: stöd från EU:s innovationsfond och Energimyndigheten, samt genom intäkter från företag och organisationer som köper koldioxidkrediter från oss på en frivilligmarknad.

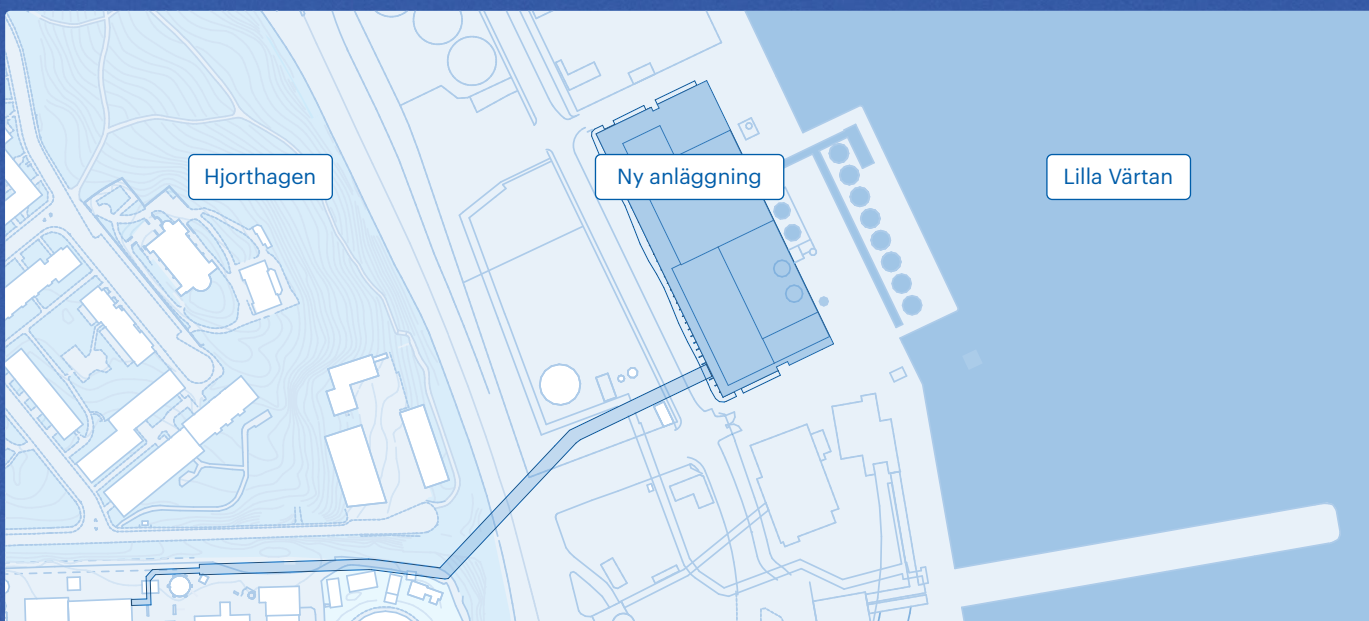
Återbruk för framtiden

Byggnadens tegelfasad blir inte bara en snygg detalj – den kommer att binda ihop platsens industrihistoria med framtidens teknik för koldioxidinfångning. Fasaden är inspirerad av den gamla industriarkitekturen i Gasverksområdet och Värtaverket, där tegel har varit en viktig del.

Det vågiga mönstret på teglet symboliserar den sedimentära berggrunden där koldioxiden ska lagras permanent, och berättar på så sätt om processen från infångning till lagring.

Tegelfasaden är också ett exempel på hållbart återbruk, eftersom murarna byggs upp av både nya och återbrukade tegelstenar i olika nyanser. Bland annat använder vi tegelstenar från rivningsarbetet på plats. Det är ett sätt att minska miljöpåverkan och bevara områdets historiska karaktär.





Bor du granne med anläggningen?

Påverkan i närområdet

Vi gör allt vi kan för att minimera störningar för dig som bor i närheten av bygget. Men som vid all byggverksamhet kan byggtrafik och visst buller förekomma. Bullernivåerna regleras noggrant genom vårt miljötillstånd och med hjälp av bullermätare kan vi följa ljudnivåerna.

När står anläggningen färdig?

Anläggningen driftsätts under 2028. När den är i full drift kommer den att kunna fånga in 800 000 ton koldioxid per år, mer än vad Stockholms vägtrafik släpper ut under samma tid.

Har du fler frågor?

Kontakta vår kundservice:
kundservice@stockholmexergi.se
020-31 31 51 (måndag–fredag 09.00–16.00)

Läs mer om projektet, anläggningen och tidplanen genom att skanna QR-koden nedan eller gå in på stockholmexergi.se/beccs

Om Stockholm Exergi

Stockholm är ingen vanlig stad, och Stockholm Exergi levererar ingen vanlig energi. Sedan 1853 har vi utvecklat hållbar och cirkulär värme, el och kyla – med innovativa lösningar som förbättrar vår stad och livet för de som bor här. Stockholm Exergi ägs av Stockholms stad och ett konsortium av ledande europeiska pensionsfonder (APG, PGM, Alecta, Kea och AXA IM Alts).



Följ bygget på Instagram!
@Makalosamanicken