

Varför ett kraftvärmeverk i Lövsta?



8 punkter om ett nytt kraftvärmeverk i Lövsta:

1 Ett nytt kraftvärmeverk för hållbar värme och el

Stockholm behöver både värme och el. Vi använder energin allt mer effektivt men samtidigt växer staden. Frågan är inte om energin behövs utan från vilka anläggningar och med vilka bränslen den ska produceras. Det nya verket i Lövsta bidrar till en fortsatt långsiktig hållbar utveckling av hela fjärrvärmesystemet i den växande Stockholmsregionen. Stockholm Exergi har tillsammans med Stockholm stad under många år utvecklat fjärrvärmemot en allt lägre klimatpåverkan, i dag är över 90 procent av Stockholms fjärrvärme baserad på förnybar eller återvunnen energi.

Vi behöver hela tiden förnya och utveckla vårt energisystem – med det nya verket i Lövsta gör vi det. Äldre anläggningar som Hässelbyverket måste ersättas och i Värtan stänger vi ner den sista kolpannan av miljöskäl. Det handlar både om att kunna förse staden med tillräckligt mycket värme när det är som kallast samtidigt som den energi som vi levererar ska vara både miljömässigt och ekonomiskt konkurrenskraftig.

2 Lövsta bästa plats i värmesystemet

Vi har undersökt flera olika platser i Stockholmsregionen och kommit fram till att Lövsta är platsen med bäst förutsättningar för att bygga Stockholms nya kraftvärmeverk. Utredningar visar att läget är det bästa ur miljösynpunkt och placeringen här gör det möjligt att transportera bränslen med båt. Hela stadens fjärrvärmesystem stärks med placeringen i Lövsta och vi får en ökad leveranssäkerhet genom möjligheten att förse norra och centrala delarna av Stockholm med fjärrvärme. Det är också viktigt att ha produktionskapacitet i västerort, som är en mycket expansiv del av Stockholm med stora nybyggnationsprojekt.

3 Stockholms stad utvecklar stadsdelar och Stockholm Exergi utvecklar energisystemet

Det som händer i Lövstaområdet handlar om två delar. Den ena gäller hela området Lövsta och hur det ska se ut i framtiden och den delen drivs av Stockholms stad. Det är också staden som genom stadsbyggnadskontoret tar fram en ny detaljplan för kraftvärmeanläggningen i Lövsta. Den andra delen handlar om att få tillstånd att bygga och driva kraftvärmeverket, vilket kräver ett så kallat miljötillstånd. Att lämna in ansökan om miljötillstånd till mark- och miljödomstolen ansvarar Stockholm Exergi för.

Stockholm Exergi och Stockholms stad arbetar för att Lövsta även i framtiden ska vara en plats dit man vill ta sig för rekreation och avkoppling. Vi vill till exempel bygga kraftvärmeverket på ett sätt så att strandpromenaden och kullarna bevaras i sin helhet. En viktig del för områdets utveckling är också att hitta bra alternativ för strandbadet och småbåtshamnen.

4

Återvinningen av material och energi ökar med sortering av avfall

Sortering av avfall leder till att mer material än idag kan användas till nya produkter, men det blir även en mindre del kvar som inte kan eller bör användas igen och som dessutom är brännbart. På det sättet kan vi ta tillvara energi som annars går förlorad och samtidigt minska samhällets totala miljöbelastning.

Vi planerar att bygga en panna där väl sorterat och förbehandlat avfall fungerar som bränsle. Bränslet som består av brännbara delar ur avfall, så kallad RDF, Refuse Derived Fuel kommer från sortering av verksamhetsavfall som till exempel bygg- och rivningsavfall. Bränslet är torrt, stort som flis och kommer packat i balar. Det är alltså inte "soppåsen från köket" som kommer att användas. Kraftvärmeverket kommer också att kunna drivas på bibränsle som består av grot, bark, spån och liknande samt så kallat returträflis som är restprodukter från samhället.

Sorteringen inom EU ökar eftersom målet är att avveckla deponierna och betydligt mer än i dag kan användas som ersättning för jungfruliga råvaror. Den utökade sorteringen medför samtidigt att det uppstår sorteringsrester där energiproduktion av olika skäl är ett bra alternativ och det är detta delflöde som är tänkt att bli ett bränsle i vårt nya kraftvärmeverk. Det blir alltså utsorterat, brännbart avfall som kommer att importeras.

5

Frisk luft i dag och frisk luft i morgon

Vid våra befintliga anläggningar är luften lika ren som någon annanstans i Stockholm och så kommer det att vara även i Lövsta. Med dagens avancerade teknik för förbränning och rening av rökgaser och vatten förstörs eller avskiljs miljöfarliga ämnen. Vi har i vår ansökan om att få miljötillstånd redogjort för hur anläggningens miljöpåverkan hålls inom de ramar som gäller för att skydda både människors hälsa och närområdet, men även för att vi ska nå gällande miljömål. Därför har vi genomfört omfattande studier som handlar om hur anläggningen påverkar miljön lokalt, regionalt och globalt. Vi ligger långt under de gränsvärden som sätts för skydd av människors hälsa. Det är nu mark- och miljödomstolens tillståndsprövning som säkerställer att vår verksamhet inte innebär en risk för miljön.

6

Det mesta går med båt

Det kommer att förekomma trafik till och från anläggningen, både landvägen och sjövägen. Bränsletransporter kommer huvudsakligen ske med båt, det handlar uppskattningsvis knappt en båt per dag. Under sommaren är behovet av värme i Stockholm litet, då kommer kraftvärmeverket inte att användas och produktionsverksamheten ligger nere. Aska som uppstår vid produktionen i kraftvärmeverket kommer att transporteras bort med lastbil. Det handlar om i snitt en lastbil i timmen under produktionsmånaderna. En trafikutredning visar att trafikflödet på Lövstavägen är starkt påverkat av pendlingstrafiken med mycket trafik på morgonen och eftermiddagen. Vi kommer att försöka undvika transporter till och från kraftvärmeanläggningen när det är som mest trafik.

7

Sanering bra för Mälaren

Om vi får miljötillstånd inleds arbetet med ett saneringsprojekt. Botten-sediment med föroreningar kommer att tas bort och förorenad mark kommer att saneras. Vi kommer inte att äventyra Mälaren som dricksvattentäkt. I vår ansökan om miljötillstånd till mark- och miljödomstolen redovisar vi vilka försiktighetsmått som vi bedömer kommer att krävas för att projektet inte ska medföra risker för dricksvattenförsörjningen. Domstolen kommer nu att värdera försiktighetsmåten och bestämmer vad som ska gälla, det innebär att vi inte kan bygga eller driva kraftvärmeverket utan att göra det som domstolen bedömer vara nödvändigt.

Eftersom bränslet transporteras sjövägen behövs en hamnanläggning. För att skapa ett tillräckligt vattendjup så kommer muddring, det vill säga rensning av botten, att göras. De så kallade sedimenten – material och ämnen på sjöbotten – är förorenade av tidigare avfallshantering i Lövstaområdet. För att förhindra spridning av förorenat sediment i samband med båttransporter kommer delar av botten att muddras. Förorenade sediment som idag ligger i direkt kontakt med vattnet på botten kommer att tas bort och på det sättet uppnås en miljöförbättring.

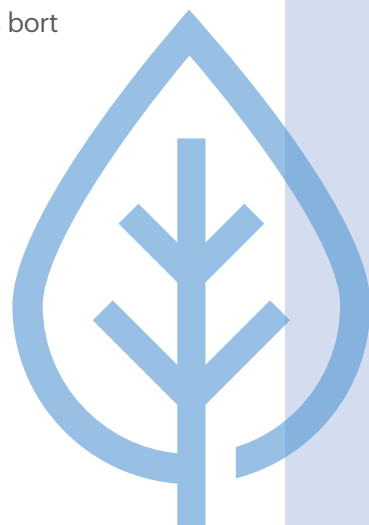
8

Växthusgaser känner inga landsgränser

Det nya kraftvärmeverket i Lövsta betyder att vi kan kombinera flera nödvändiga samhällsbehov i en och samma anläggning. Vi behandlar restavfall som blir över vid avfallssortering för materialåtervinning, vi förstör och avskiljer miljöfarliga ämnen i restavfallet och samtidigt förser vi staden med fjärrvärme och el. Dessutom provar vi nu ny teknik för avskiljning av koldioxid. Målet är att hela verksamheten inom några år ska ske helt utan klimatpåverkan och till och med skapa så kallade minusutsläpp, eftersom merparten av bränslet är biologiskt.

EU:s ambitiösa så kallade avfallspaket innebär att alla länder ska öka återvinningen av material och sluta deponera avfall. Sverige har kommit långt men i många länder deponeras fortfarande mycket avfall. Man räknar med att mycket mer än idag ska kunna sorteras ut för att bli nya råvaror, men en del kommer bli kvar. Deponier läcker metan till atmosfären, och eftersom metan är en mycket kraftig växthusgas är det bättre att restavfallet som blir över efter sortering används som bränsle vid produktion av el och värme. Satsningen på ökad sortering skapar därför ett ökat behov av energiproduktion med restavfallet.

En del av restavfallet efter sortering kan användas som bränsle i Sverige. Resultatet blir totalt sett minskad klimatpåverkan. Kraftvärmeverkets kapacitet motsvarar ungefär 0,5 procent av behovet av energiåtervinning, så detta är framför allt en utmaning för andra nationer än Sverige.





Har du frågor?

Du är alltid välkommen att höra av dig till oss om du har frågor eller funderingar kring Lövsta. Du når oss på lovsta@stockholmexergi.se

Du kan också följa projektet på vår hemsida stockholmexergi.se/lovsta

Stockholm Exergi AB Postadress: 115 77 Stockholm
Besöksadress: Jägmästargatan 2 Telefon: 020-31 31 51
www.stockholmexergi.se