

10 fakta om Lövsta

Stockholm Exergi planerar ett kraftvärmeverk i Lövsta. Vad innebär det? Här presenteras 10 fakta om Lövsta och vill du läsa mer, besök gärna vår webbsida, stockholmexergi.se/lovsta

1. Ett nytt kraftvärmeverk för hållbar fjärrvärme

Stockholm behöver både värme och el. Vi använder energin allt mer effektivt men samtidigt växer staden. Frågan är inte om energin behövs utan från vilka anläggningar och med vilka bränslen. Det nya verket i Lövsta bidrar till en fortsatt långsiktig hållbar utveckling av hela fjärrvärmesystemet i den växande Stockholmsregionen. Stockholm Exergi har tillsammans med Stockholm stad under många år utvecklat fjärrvärmens mot en allt lägre klimatpåverkan, i dag är närmare 90 procent av Stockholms fjärrvärme baserad på förnybar eller återvunnen energi. Den nya anläggningen i Lövsta är en förutsättning för att vi ska nå en långsiktig hållbar produktionsmix som gör fjärrvärmens miljömässigt konkurrenskraftig. Samtidigt kan Lövsta ersätta två befintliga kraftvärmeverk: Hässelbyverket och den sista koleldade anläggningen i Värtan.

2. Lövsta med hamn bästa plats i värmesystemet

Vi har undersökt flera olika platser i Stockholmsregionen och kommit fram till att Lövsta är platsen med bäst förutsättningar för att bygga Stockholms nya kraftvärmeverk. Placeringen här gör det möjligt att transportera bränslen med fartyg och här kan vi också bygga tillräckligt stort för att kunna använda fasta biobränslen. En placering i Lövsta innebär att hela stadens fjärrvärmesystem stärks och vi får en ökad leveranssäkerhet genom möjligheten att förse norra och centrala delarna av Stockholm med fjärrvärme. Det är också viktigt att ha produktionskapacitet i Västerort, som är en mycket expansiv del av Stockholm med stora nybyggnationsprojekt.

3. Stockholms stad utvecklar stadsdelar och Stockholm Exergi utvecklar energisystemet

Det som händer i Lövstaområdet handlar om två delar. Den ena gäller hela området Lövsta och hur det ska se ut i framtiden och den delen

drivs av Stockholms stad. Det är också staden som genom stadsbyggnadskontoret tar fram en ny detaljplan för kraftvärmeanläggningen i Lövsta. Den andra delen handlar om att få tillstånd att bygga och driva kraftvärmeverket, vilket kräver ett så kallat miljötillstånd. Att lämna in ansökan om miljötillstånd ansvarar Stockholm Exergi för.

4. Sortering ökar återvinning av både material och energi

Bränslet som vi planerar att använda i Lövstaverket är biobränslen och utsorterade, brännbara fraktioner ur avfall, så kallad RDF, Refuse Derived Fuel. Biobränslet består av grot, bark, spån och liknande, samt så kallat returträflis som utgör restprodukter från samhället. RDF-bränslet består av både förnybara fraktioner och återvunna bränslefraktioner som uppstår vid sortering av avfall. Produktion av fjärrvärme i Sverige sker i dag till stor del med just denna typ av bränslen. På det sättet kan vi ta tillvara energi som annars går förlorad och samtidigt minska samhällets totala miljöbelastning. Vi planerar att bygga en panna där väl sorterat och förbehandlat avfall funkar som bränsle. Det är alltså inte "soppåsen från köket" som kommer att användas. Den förbränningsteknik vi valt är inte utformad för soppåsar.

5. När deponier avvecklas inom EU ökar behovet av energiåtervinning

De biobränslen som är aktuella att använda i kraftvärmeverket kommer främst från skogsbruk i Norden och Östersjöregionen. Bränslet som består av utsorterade, brännbara fraktioner ur avfall, så kallad RDF, Refuse Derived Fuel kommer från sortering av verksamhetsavfall som bygg- och rivningsavfall. Sorteringen inom EU ökar eftersom målet är att avveckla deponierna, betydligt mer än i dag kan användas som ersättning för jungfruliga råvaror. Den utökade sorteringen medför samtidigt att det uppstår sorteringsrester där energiproduktion av olika skäl är ett bra alternativ, och det är detta delflöde som är tänkt att bli ett bränsle i vårt nya kraftvärmeverk. Det blir alltså utsorterat, brännbart avfall som kommer att importeras.



Bild: Liljewall arkitekter

6. Frisk luft i dag och frisk luft i morgon

Vid våra befintliga anläggningar är luften lika ren som någon annanstans i Stockholm och så kommer det att vara även i Lövsta. Med dagens avancerade teknik för förbränning och rening av rökgaser och vatten förstörs eller avskiljs miljöfarliga ämnen. Vid mark- och miljödostolens tillståndsprövning säkras att anläggningens miljöpåverkan hålls inom de ramar som gäller för att skydda människors hälsa och närområdet, men även för att vi ska nå gällande miljömål. Därför genomför vi omfattande studier som handlar om hur anläggningen påverkar miljön lokalt, regionalt och globalt. Vi ligger långt under de gränsvärden som sätts för skydd av människors hälsa.

7. Det mesta går med båt

Det kommer att förekomma trafik till och från anläggningen, både landvägen och sjövägen. Bränsletransporter kommer huvudsakligen ske med båt, det handlar ungefär om tre båtar per dag då kraftvärmeverket är i drift. Under sommaren är behovet av värme i Stockholm litet. Då kommer kraftvärmeverket inte att användas och produktionsverksamheten ligger nere.

Aska som uppstår vid produktionen i kraftvärmeverket kommer att transporteras bort med lastbil. Det handlar om i snitt en lastbil i timmen under produktionsmånaderna. En trafikutredning visar att trafikflödet på Lövstavägen är starkt påverkat av pendlingstrafiken med mycket trafik på morgonen och eftermiddagen. Vi kommer att försöka undvika transporter till och från kraftvärmeanläggningen när det är som mest trafik.

8. Sanering bra för Mälaren

Om vi får miljötillstånd inleds arbetet med ett saneringsprojekt. Förorenad mark och bottensediment med föroreningar kommer att tas bort för särskild hantering. Vi kommer inte att äventyra Mälaren som dricksvattentäkt. I vår ansökan om miljötillstånd till mark- och miljödostolen kommer vi att redovisa vilka försiktighetsmått som

vi bedömer kommer att krävas för att projektet inte ska medföra risker för dricksvattenförsörjningen. Domstolen kommer att värdera försiktighetsmåten och bestämmer vad som ska gälla, det innebär att vi inte kan bygga eller driva kraftvärmeverket utan att göra det som domstolen bedömer vara nödvändigt.

Eftersom bränslet transporteras sjövägen behövs en hamnanläggning. För att skapa ett tillräckligt vattendjup så kommer muddring, det vill säga rensning av botten, att göras vid kajens inre delar. De så kallade sedimenten – material och ämnen på sjöbotten – är förorenade av tidigare avfallshantering i Lövstaområdet. För att förhindra spridning av förorenat sediment i samband med båttransporter kommer delar av botten att muddras och/eller täckas. Förorenat sediment som idag ligger i direkt kontakt med vattnet på botten kommer att tas bort och på det sättet uppnås en miljöförbättring.

9. Växthusgaser känner inga gränser

Ur ett globalt perspektiv är det bättre att återvinna energi ur avfall i effektiva anläggningar i Sverige än att det läggs på deponi i andra länder. Det är viktigt ur miljösynpunkt att avveckla soptippen som behandlingsmetod. Vi har tekniken och ett utbyggt fjärrvärmenät. Avfallsanläggningar i de nordiska länderna har ett högt energiutnyttjande där cirka 90–95 procent av energin i avfallet tas tillvara i form av el och värme.

En ny anläggning i Lövsta innebär dessutom att beroendet av andra anläggningar med sämre klimatprestanda kan minskas. Om ett utsorterat brännbart avfall passerar en kommungräns eller nationsgräns på väg mot ett kraftvärmeverk saknar betydelse ur miljösynpunkt. Det som betyder något är hur mycket energi från avfallet som kan användas i samhället, vad denna energi ersätter, och hur vi tar hand om de ämnen som avskiljs vid förbränningen och som vi inte vill ha kvar vare sig i miljön eller i våra hem.

10. Ett område för rekreation även i framtiden

Stockholm Exergi och Stockholms stad arbetar för att Lövsta även i framtiden ska vara en plats dit man vill ta sig för rekreation och avkoppling. Vi siktar till exempel på att bygga på ett sätt så att strandpromenaden och kullarna bevaras i sin helhet. En viktig del är också att hitta en ny plats för Lövstabadet och Lövsta båtklubb. Arbetet med att hitta dessa platser pågår och är en del av Stockholms stads ansvar, Stockholm Exergi är behjälpliga i det arbetet.



Så lämnar du synpunkter

Vi vill gärna ta del av dina synpunkter innan vi lämnar in ansökan om miljö-tillstånd för att bygga och driva ett kraftvärmeverk och en hamn i Lövsta.

Om du har frågor eller synpunkter, skicka dem till lovsta@stockholmexergi.se eller till Samråd Lövsta, c/o Sweco Environment, Grupp 21345, Box 385, 651 09 Karlstad.

Du kan också följa ärendet på vår hemsida stockholmexergi.se/lovsta

Vi behöver få in dina frågor eller synpunkter senast den 10 juni 2019 för att det ska ingå i samrådet, men du är förstås alltid välkommen att höra av dig till oss via vår kundservice – ring 020-31 31 51 eller mejla kundservice@stockholmexergi.se.